

**PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009**  
**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

**Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"**  
**Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	
<b>Titolo intervento</b>	Lavori sulla S.P. 77 – C.da penne – Confine di Regione
<b>Ente attuatore</b>	Provincia di Campobasso
<b>Localizzazione</b>	Agro del comune di Trivento
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 100.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
<b>Fasi dell'intervento</b>	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progettazione Definitiva</li> <li>- Progettazione Esecutiva</li> </ul> <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appalto Lavori</li> </ul> <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esecuzione Lavori</li> <li>- Collaudo</li> <li>- Funzionalità</li> <li>- Chiusura intervento</li> </ul>
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Richiesta CUP: B67H15001390001</li> <li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore</li> <li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore</li> <li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li> <li>• Richiesta CIG</li> <li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li> <li>• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore</li> <li>• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li> <li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li> </ul>
<b>Descrizione del progetto</b>	<p>La strada provinciale n. 77, denominata "Chietina", parte dal bivio con la S.P. 15 per poi proseguire in quota verso i confini con la Provincia di Chieti; la lunghezza di detta strada è di circa Km. 5,00 e si snoda con diverse curve ed alcuni tornanti.</p> <p>L'intervento previsto in progetto mira a ripristinare gli standard di sicurezza nel tratto</p>

	<p>stradale dal Km 0+800 al Km 4+700 in quanto caratterizzato da uno scivolamento con interessamento della banchina e di metà carreggiata, oltre alla presenza di una nicchia localizzata nella mezzeria della strada con una superficie di frana, pressochè verticale, con rigetto di alcuni metri.</p> <p>Al fine di salvaguardare la percorribilità della strada è opportuno intervenire con un'opera puntuale di sostegno che prevede una paratia di contenimento con cordolo di fondazione su pali che possa garantire la stabilità nella ricostruzione della scarpata dissestata.</p>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Progetto preliminare
<b>Procedura di gara</b>	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'ARQ VIABILITA'  
Direttore del Servizio Viabilità  
Dott. Ing. Lino Mastrorardi

